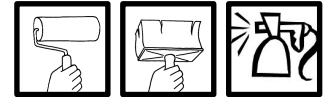


# Acrysol

Fabriqué en Alsace



**Acrysol** est une peinture à base de dispersion acrylique mate destinée aux sols : terrasses, balcons, aires de stationnement, etc.

**Acrysol** est disponible en version lisse ou antidérapante, elle est diluable à l'eau, non polluante, à séchage rapide, d'une grande facilité d'application, elle possède un pouvoir couvrant élevé.

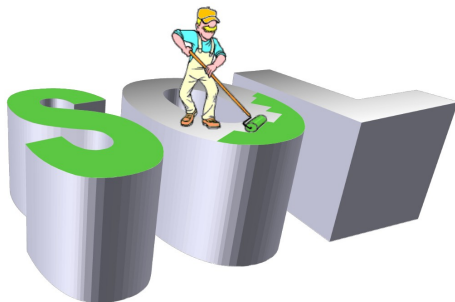
## Conditionnement et consommation moyenne

Existe en seau de 5kg, 10kg, 15kg et 20kg

Support lisse 200 à 250 g/m<sup>2</sup>  
Support rugueux 220 à 350 g/m<sup>2</sup>

## Teintes

**Acrysol** est teintable dans toutes les couleurs du nuancier **Résacryl**. Toutes les teintes sont fabriquées à la demande dans notre usine pour garantir une qualité optimale du produit. Délai de fabrication : 48 heures



## Application

Éviter l'application lorsque la température est inférieure à +5°C ou sous soleil ardent ou dans un courant d'air  
Les supports doivent être sains, propres et secs  
Bien remuer avant l'emploi  
Application à la brosse, au rouleau ou au pistolet  
1ère couche diluée avec 0 à 20 % d'eau suivant porosité du support  
2ème couche non diluée  
Recouvrable entre 2 à 8 heures selon le taux d'humidité relative du support et de l'environnement  
Nettoyage des outils à l'eau immédiatement après utilisation

## Préparation des supports

Traiter les parties métalliques à l'antirouille et laisser sécher avant de peindre  
Fonds neufs : dépoussiérer, application d'une couche de **Crépifix** est conseillée  
Ancienne peinture en bon état : laver à l'eau ammoniacale et laisser sécher  
Fonds anciens : bien broser et lessiver, impression avec **Crépifix** obligatoire, laisser sécher au moins 72 heures  
En cas de présence de moisissures, de mousses, d'algues, de lichens ou de champignons, un traitement avec notre **Algicide** est nécessaire

**NB Aires de stationnement** : le support doit être imprégné jusqu'à saturation avec **Crépifix** ; un test préalable est indispensable pour s'assurer que la cohésion entre le support et la peinture est suffisante pour résister à l'arrachement dû aux pneus

## Caractéristiques techniques

Densité initiale :	1,40 à 1,50	pH :	7,5 à 8,5
C.O.V. suivant 2004/42/EC :	<10 g/L		
Composition :	eau, dispersion de polymères, charges minérales pigments : dioxyde de titane rutile, oxyde de fer (selon teinte) additifs : antimoussants, épaississants, conservateurs		
Aspect du film sec :	mat et lisse ou granuleux	Dilution :	eau
Séchage :	à 20°C et 65 % d'humidité relative : 5 à 6 heures au moins sec à cœur et résistant mécaniquement après 3 à 4 jours		
Conservation :	12 mois dans son emballage d'origine non entamé. Stocker dans un endroit frais, à l'abri du gel. Si un transvasement devait avoir lieu, utiliser un récipient en matière plastique ou en acier inoxydable		
Mise en œuvre :	elle doit être conforme aux DTU en vigueur et aux règles de l'art	Classification AFNOR :	NF T 36.005 - Famille I - Classe 7b2

Cette fiche technique et la fiche de données de sécurité sont disponibles sur le site : [www.enduicolor.fr](http://www.enduicolor.fr)



**Enduicolor®** Fabrication de produits pour le bâtiment

205-207 rue de Mulhouse - 68300 Saint-Louis la Chaussée  
Tél. 03 89 69 20 10 [www.enduicolor.fr](http://www.enduicolor.fr)

Page : 1/1  
Version : 05/12/2017